



REGOLARITA' AUTOSTORICHE
e
CONCORSO D'ELEGANZA DINAMICO
2018

ORGANIZZATORE **SCUDERIA PARMA AUTO STORICHE**

GARA **PARMA-POGGIO DI BERCE TO**

DATA **29 - 30 SETTEMBRE 2018**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura data **Con la pubblicazione del presente Regolamento**

Chiusura data **Lunedì 17 Settembre 2018 alle ore 24.00**

Distribuzione Road Book

località **SALA BAGANZA - Rocca - 29 Settembre**
PARMA - Piazza Duomo - 30 Settembre

data **Alle Verifiche ante gara**

Verifiche ante gara

località **SALA BAGANZA - 29 Settembre**
PARMA - 30 Settembre

data **29 Settembre 2018 ore 8.30 - 12.30**
30 Settembre 2018 ore 8.00 - 9.00

Briefing

località **PARMA - Piazza Duomo**

data **30 Settembre 2018 ore 9.05**

Parco partenza

località **PARMA - Piazza Duomo**

Ingresso data **30 Settembre 2018 ore 9.00**

Partenza

località **PARMA - Teatro Regio**

Partenza prima vettura data **30 Settembre 2018 ore 9.31**

Arrivo

località **COLLECCHIO Corte di Giarola**

Arrivo prima vettura data **30 Settembre 2018 ore 13.30**

Esposizione classifiche

località **COLLECCHIO**

data **30 Settembre 2018**

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura

Premiazione

località **COLLECCHIO Corte di Giarola**

data **30 Settembre 2018 ore 16.00**

Direzione di Gara

località **COLLECCHIO Corte di Giarola**

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione: **SCUDERIA PARMA AUTO STORICHE.**
Presidente: **BERTEI Gianfranco Giorgio.**
Componenti: **BEZZA Antonio, BONATI Filippo, NANNI Vincenzo.**
Sede : **c/o Hotel Stendhal - P.le Bodoni, 3 - 43121 PARMA.**

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Segretario di manifestazione : **BERTEI Francesca**
Cronometristi : **Crono Car Service**
Compilatore delle classifiche: **CINQUETTI Nicola**
Medico di gara : **Dott. FERDENZI Alberto**
Responsabile Ufficio Stampa: **BONATI Filippo**

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA PARMA AUTO STORICHE** indice ed organizza, in data **30 SETTEMBRE 2018**, una Manifestazione Automobilistica di regolarità per Auto Storiche denominata :

PARMA-POGGIO DI BERCETO

La Manifestazione si svolgerà su un giorno e sarà valida per:

- CAMPIONATO DI REGOLARITA' del Ferrari Club Italia;
- DUETTO CHALLENGE 2018;
- TROFEO BRERA TOURING CUP.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **140,00** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. **58** prove cronometrate, n. **3** controlli orari.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte e chiuse al traffico con velocità medie non superiori a **40** Km/h.

ART. 6 - CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura un concorrente potrà iscrivere un equipaggio formato da uno o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore anche minorenni con minimo 12 anni.

ART. 7 - VETTURE

Saranno ammesse:

. Le vetture dei Periodi di Classificazione A, B, C, D, E, F, G, H e I Nazionale,

suddivise nei seguenti raggruppamenti:

1° raggruppamento vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C e D (costruite dalle origini al 1946)

2° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)

4° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

5° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

6° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

7° raggruppamento vetture appartenenti al periodo di classificazione I Nazionale (costruite dal 1977 al 1981)

munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- Fiche CSAI Regolarità auto storiche;
- HTP FIA Historic Technical Passport FIA;
- HTP CSAI Historic Technical Passport CSAI;
- Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale A.A.V.S.

. Tutte le vetture Alfa Romeo Brera;

. Tutte le vetture Alfa Romeo Duetto;

. Tutte le vetture Ferrari;

. Tutte le vetture Porsche (Modelli Sportivi).

ART. 8 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a:

SCUDERIA PARMA AUTO STORICHE P.le Bodoni, 3 - 43121 PARMA,

accompagnate da una tassa di iscrizione di € 350,00 saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 20 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta, nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore sarà fatto partire per ultimo.

L'ordine di partenza sarà stabilito in base all'anzianità delle vetture.

Le vetture partenti, saranno precedute da due vetture apripista.

ART. 10 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea). La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso.

ART. 11 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dall'Organizzatore e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso della manifestazione potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 12 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

12.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un max di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

12.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un max di 300)

12.3 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dai Cronom.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione

12.4 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo: 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: 300 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione

ART. 13 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**.

ART. 14 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **COLLECCHIO - Corte di Giarola** e sarà aperto dalle ore **13,00**.

ART. 15 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) scuderie;
- c) femminile;
- d) speciale **vetture barchetta**;
- e) Duetto Challenge 2018;
- f) Ferrari Club Italia;
- g) Trofeo Brera Touring Cup.

ART. 16 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi venti Equipaggi della classifica generale;
- per il primo Equipaggio su Alfa Romeo;
- per il primo Equipaggio su Ferrari;
- per il primo Equipaggio su Porsche;
- per il primo Equipaggio della classifica speciale: **Collector's & Design CUP TROFEO BARCHETTE**;
- per il primo Equipaggio del 1° raggruppamento;
- per il primo Equipaggio della classifica delle prove sulla SS62 della CISA;
- per il primo Equipaggio femminile;
- per le prime tre Scuderie;
- per le prime sei vetture del Concorso d'Eleganza;
- per i primi tre Equipaggi del Ferrari Club Italia;
- per i primi tre Equipaggi del Duetto Challenge 2018;
- per il primo Equipaggio del Trofeo Brera Touring Cup.

ART. 17 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'Organizzatore, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.